

Le projet de l'approvisionnement de la côte de Keserwane en eau potable



Le Conseil de Développement et de la Reconstruction est en train d'exécuter récemment le projet de l'approvisionnement de la côte de Keserwane en eau potable par le financement de la Banque Japonaise pour la coopération internationale (JBIC). Le projet est évalué à environ 60 millions de dollars américains et mis en œuvre par le groupe BARESEL AG/Al Taji sous les auspices du groupe consultatif "Dar el Handash" (Nazih Taleb)/ Montgomery Watson. Les travaux devraient être achevés durant le premier trimestre de 2010.

Le projet vise à limiter l'eau de source du détroit qui découle de la rivière Nahr Ibrahim, à créer les réseaux et les installations nécessaires pour assurer l'eau potable dans la région qui s'étend de Okayba jusqu'à la rivière Nahr El Kalb en passant par Bawar, Safraa, Tabarja, Jounieh, Zouk Mosbeh et qui s'étend de l'est pour comprendre les régions suivantes: Adma, Kfarhabab, la côte de Alma, Haret Sakhr, Harissa, Ghosta, Zouk Mikael, Ain Toura. Le projet comprend les travaux pour percer des puits dans la rivière Nahr Ibrahim et sur ses bords pour investir l'eau de la source et pour percer un tunnel circulaire d'une longueur de 4 km et d'un diamètre de 380cm afin de diriger l'eau de la source jusqu'à la côte. Il comprend aussi l'installation d'environ 120 km de réseaux principaux et de réseaux de distribution afin de fournir l'eau aux participants, et la création et la réhabilitation de réservoirs et de stations de pompage et l'installation de tous les équipements électriques et mécaniques nécessaires pour assurer le pompage et la distribution de l'eau.

Il est prévu que le projet assure environ 85 mille mètres cubes par jour. La plus grande part sera distribuée par le biais de la pesanteur après qu'elle soit soumise à la précipitation du sable et à l'ajout du chlore pour assurer la bonne qualité de l'eau distribuée.

A ce jour, cinq puits ont été creusés dans la rivière Nahr Ibrahim et certains ont été essayés. Au cours de l'été 2008, l'essai et l'installation de ces puits vont continuer. 80 % des trajets principaux d'adduction de Nahr Ibrahim jusqu'à Zouk Mosbeh ont été achevés sachant que la partie restante est en train d'être exécutée et elle s'étend sur la route côtière ancienne où a lieu la réhabilitation du drainage sanitaire pour diminuer la pollution du biais de Jounieh. 90 % des lignes de distribution ont été achevées dans les régions et les villes desservies par le projet.

Des préparations ont été faites pour percer le tunnel ce qui a appelé à l'envoi et au transfert de la machine de forage, à l'installation des équipements nécessaires dans le lieu (groupes électrogènes, compresseurs d'air, dépôts, les machines de pompage de béton, chemins de fer, train pour le transport des résultants du forage, etc.), à la création de la salle pour la machine. Ceci forme une opération longue et complexe gérée par la société allemande BARESEL AG par le biais d'experts étrangers et d'ingénieurs et techniciens libanais. Le tunnel a commencé à être creusé et jusqu'à nos jours 2000m des 4000m ont été creusés. Le forage devrait être achevé durant le mois d'août 2009, pour installer ensuite les lignes d'adduction dans le tunnel et les lier aux lignes déjà installées sur la côte et ensuite les mener aux réservoirs et aux participants.