

Projet du développement du transport urbain : Tayounneh et Mar Mikhael

Dans le contexte du développement du transport urbain, le Conseil de Développement et de la Reconstruction exécute deux projets de construction de deux voies inférieures dans chacune des deux régions: Tayounneh et Mar Mikhael.

A- La voie inférieure dans la région de Tayounneh:



Le contractant: la société de l'union de l'ingénierie et du commerce (CET)

Le consultant: le groupe fusionné TIM International/ Saoud Consult.

Le financement: 90 % du Fonds Arabe pour le Développement Economique et Social en application de la loi n° 710, Date 09/12/2005 et 10 % de l'Etat libanais.

Le coût des travaux du projet: 11,7 millions de dollars américains.

Le projet vise à améliorer la circulation et à augmenter le niveau de sécurité de la circulation sur la voie ancienne de Saida – rue Omar Bayham, y compris la direction opposée, et à atténuer les embouteillages sur le rond-point de Tayounneh.

Les travaux comprennent l'exécution d'un tunnel au centre de la voie ancienne de Saida – rue Omar Bayham. De plus, les travaux comprennent la réhabilitation des rues latérales et la conversion de l'ensemble des réseaux de l'infrastructure des cours de l'eau pluviale, des tuyaux de l'eau potable, des câbles électriques de basse et moyenne tension et des lignes téléphoniques.

L'ordre pour commencer l'exécution des travaux a été donné en Mai 2008, et ils devraient être achevés vers le 15/04/2010.

B- La voie inférieure dans la région de Mar Mikhael:



Le contractant: la société Mouawad – Edde

Le consultant: le groupe fusionné: TIM International et Saoud Consult.

Le financement: 90 % du Fonds Arabe pour le Développement Economique et Social en application de la loi n° 710, Date 09/12/2005 et 10 % de l'Etat libanais.

Le coût des travaux du projet: 7,2 millions de dollars américains.

Le projet vise à enlever le vieux pont de fer, à assurer l'amélioration du trafic, à augmenter le niveau de sécurité de la circulation sur le boulevard Shiyah dans les deux sens et à atténuer les embouteillages sur l'intersection Mar Mikhael.

Les travaux comprennent la création d'un tunnel sur le boulevard Shiyah avec deux voies de chaque côté. De plus, les travaux comprennent la réhabilitation des rues latérales et la conversion de l'ensemble des réseaux de l'infrastructure des cours de l'eau pluviale, des tuyaux de l'eau potable, des câbles électriques de basse et moyenne tension et des lignes téléphoniques.

L'ordre pour commencer l'exécution des travaux a été donné en Septembre 2007, et ils devraient être achevés vers le 24/12/2009.