

إشعار  
بإجراء اتفاق رضائي

|  |               |
|--|---------------|
| رقم مرجعي على سجل الشراء و/أو على المنصة الإلكترونية: ٨٨٣<br>الرقم المرجعي لدى البنك الدولي: IC031 | رقم التسجيل   |
| ٢٠٢٤/٠٤/٣٠   | تاريخ التسجيل |

|   |                      |
|---|----------------------|
| مجلس الإنماء والإعمار                   | إسم الجهة الشارعية   |
| تلة السراي - رياض الصلح - بيروت، لبنان. | عنوان الجهة الشارعية |
| Marko Sevrovic                          | اسم المورد/المقاول   |
| ٤٥,٠٢٤,٩٣/ دولار أميركي                 | قيمة العقد والعملية  |

ان اجراء الإتفاق الرضائي هذا يستند الى احكام المادة ٣ واحكام الفقرة (٣) من المادة ٤٦ من قانون الشراء العام، وان توفر شروط التعاقد بالتراضي هو على مسؤولية الجهة الشارعية دون سواها.

ملخص لأهم الأحكام والشروط المطلوبة في عقد الشراء:

القيام بمهام التدقيق الفني في مستوى السلامة المرورية على عينة تشكّل حوالي ٢٥٠ كلم من الطرقات التي تم تأهيلها ضمن مشروع الطرقات والعملية الممول من قبل البنك الدولي (القرض ٨٧٠٥ - لبنان)، وذلك وفق الضوابط المرجعية المرفقة بكتاب إدارة المشاريع رقم ٣٩٣/المشاريع تاريخ ٢٠٢٤/٣/٦ كما يلي:

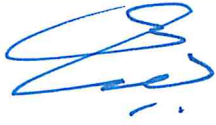
The audit will be carried out as a desk review using available data provided by CDR as listed below:

- Road Safety Audit reports on the preliminary and detailed design for around 100km of rehabilitated roads sections, done previously during design phase.
- All final detailed designs/as built drawing of road sections for which the road safety audit shall be carried out (around 250km);
- Georeferenced colored videos for which the road safety audit shall be carried out (around 250km); recorded in both directions, with a good resolution and during daytime with a good weather.
- The Consultant shall conduct a detailed desk analysis of the above available data, with a specific focus on analyzing the provided video recordings of the rehabilitated road sections (around 250km). This analysis involves a thorough and systematic assessment of all elements of the road infrastructure that may have a potentially negative impact on road safety.
- The Consultant shall provide his/her recommendations for improving the overall road safety situations on the reviewed roads, intersections, roundabouts and roadside structures, etc. This shall be done through clear and systematic explanations of identified shortcomings and proposals for their elimination or improvement of road safety. It is important to emphasize that all traffic participants shall be taken into consideration, especially vulnerable road users.

GSA

- At the end, the Consultant shall prepare a Road Safety Audit (RSA) Report, which shall present and thoroughly explain all Findings and Remarks, along with improvement recommendations.

يعتزم مجلس الإنماء والإعمار إجراء اتفاق رضائي مع الاستشاري Marko Sevrovic وذلك بغية تكليفه بمهام التدقيق الفني في مستوى السلامة المرورية على عينة تشكّل حوالي ٢٥٠ كلم من الطرقات التي تم تأهيلها ضمن مشروع الطرقات والعمالة الممول من قبل البنك الدولي (القرض ٨٧٠٥ - لبنان)، على أن يعطى الاستشاري المذكور مدة ثمانية (٨) أسابيع لإنجاز هذه المهام تبدأ اعتباراً من تاريخ إبلاغه العقد.

|   |
|---|
| ٢٠٢٤/٠٤/٢٩  |
| مجلس الانماء والاعمار   |
|  |
| نبيل عدنان الجسر  |

Sw

m